



Supplied components:

- fuel pump
- wiring harness
- pressure sensor
- Holder
- 2x screws
- 2x nuts
- Silicone hose
- 2x Clamps

Please note:

Modifications and additions to motor vehicles should only be carried out by trained specialists. If you are unsure about installing the products, ask a specialist dealer or contact us.

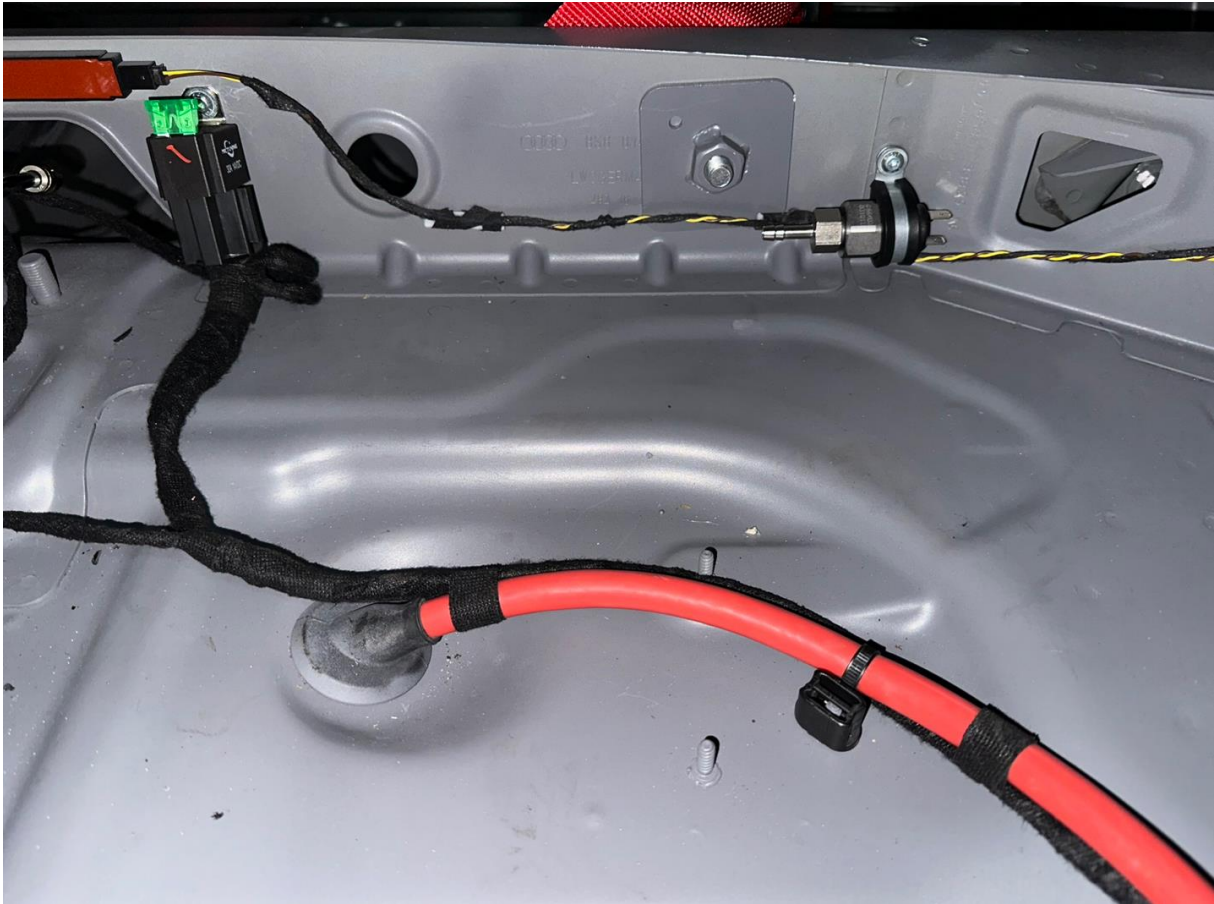
By phone: 06291 / 6487601 or email: info@hperformance.de

Our trained specialist staff will be happy to help you.

Please only install the components as specified in the instructions. Otherwise the guarantee will be void.



Installation steps:



Fasten the relay and the pressure switch to the fastening points as shown in the picture.



Plug the two red plugs into the pressure switch and connect this to boost pressure.



Pass the cable through the tunnel on the bulkhead, route it towards the fuel pump and connect the cable to the HPerformance fuel pump.



The last point is to connect the positive cable to point 1 and the ground cable to point 2.



Bestandteile:

- Kraftstoffpumpe
- Kabelbaum
- Drucksensor
- Halter
- 2x Schrauben
- 2x Muttern
- Silikonschlauch
- 2x Klemmschelle

Bitte beachten Sie:

Umbauen und Anbauarbeiten an Kraftfahrzeugen sollten nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Falls Sie sich unsicher bei der Montage der Produkte sind, fragen Sie einen Fachhändler, oder nehmen Sie Kontakt mit uns auf.

Telefonisch: 06291 / 6487601 oder E-Mail: info@hperformance.de

Unser geschultes Fachpersonal hilft Ihnen gerne weiter.

Bitte verbauen Sie die Komponenten nur wie in der Anleitung vorgegeben. Andernfalls erlischt die Garantie.



Einbauschritte:



Das Relais und der Druckschalter an den Befestigungspunkten wie auf dem Bild zu erkennen ist montieren.



Stecken Sie die zwei roten Stecker an den Druckschalter an und verbinden diesen mit Ladedruck.



Gehen Sie mit dem Kabel durch das Tunnel an der Trennwand, führen es Richtung Kraftstoffpumpe und Verbinden das Kabel mit der HPerformance Kraftstoffpumpe.



Als letzter Punkt wird das Plus Kabel an dem Punkt 1 und das Massekabel an Punkt 2 angeschlossen.